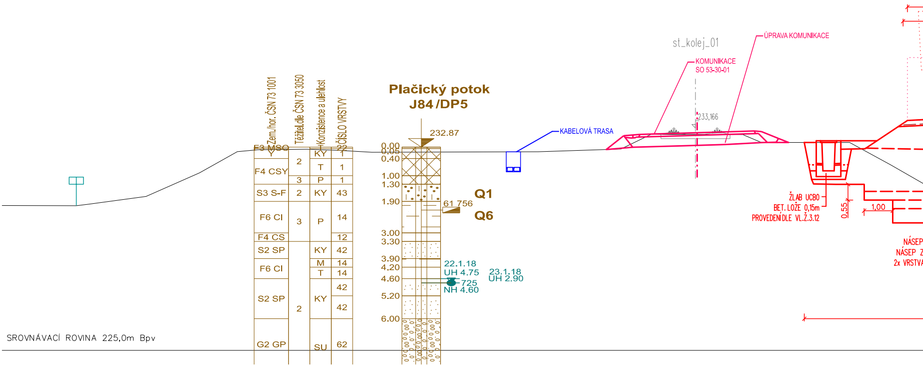
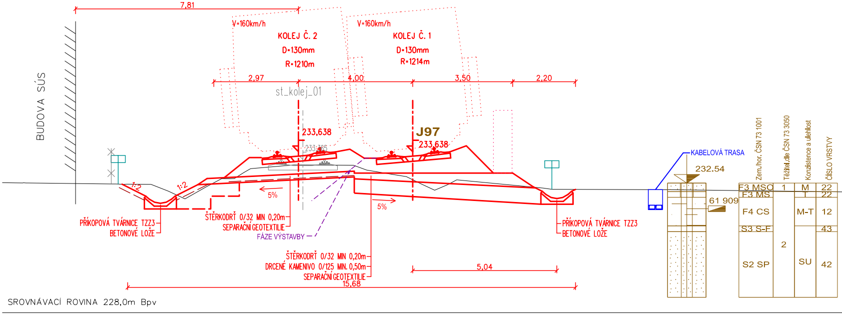
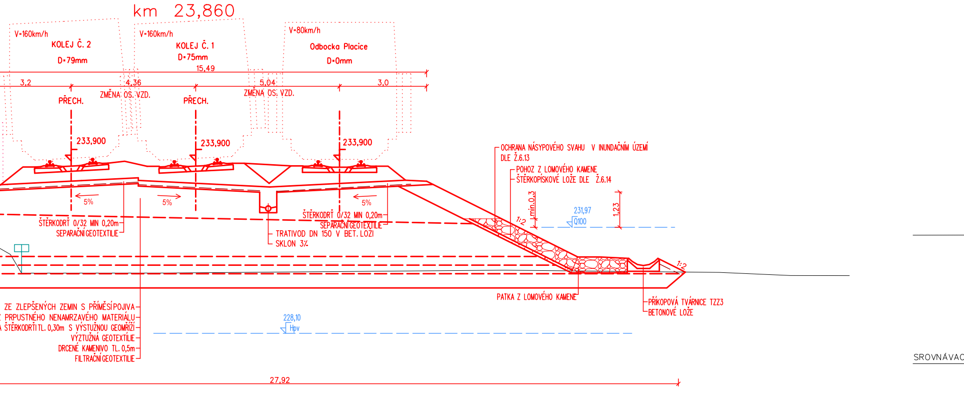


st_kolej_01
ÚPRAVA KOMUNIKACE
KOMUNIKACE
SO 53-30-01
233,166
KABELOVÁ TRASA
Zem./hor. ČSN 73 1001
Těžitel.dle ČSN 73 3050
Konzistence a ulehlost
ČÍSLO VRSTVY
Plačický potok
J84 /DP5
232.87
F3 MSO
Y
F4 CSY
S3 S-F
F6 CI
F4 CS
S2 SP
F6 CI
S2 SP
G2 GP
2
3
2
3
2
T
KY
T
P
KY
P
KY
M
T
KY
SU
22
1
1
1
43
14
12
42
14
14
42
42
62
0.00
0.05
0.40
1.00
1.30
1.90
3.00
3.30
3.90
4.20
4.60
5.20
6.00
Q1
61 756
Q6
22.1.18
UH 4.75
23.1.18
UH 2.90
725
NH 4.60
ŽLAB UCBO
BET. LOŽE 0,15m
PROVEDENÍ DLE VL.Ž.3.12
0,55
1,00
NÁSEP
NÁSEP Z
2x VRSTVA
SROVNÁVACÍ ROVINA 225,0m Bpv

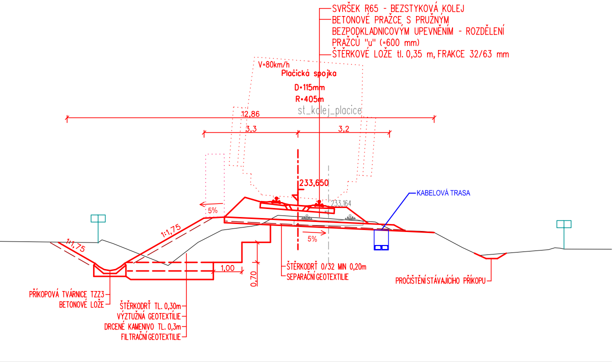
km 24,130



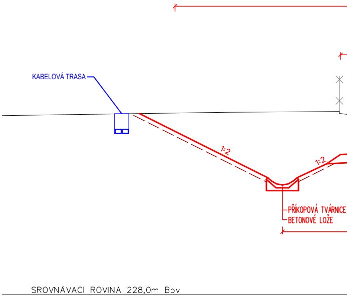
7,81
V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=130mm
R=1210m
V=160km/h
KOLEJ Č. 1
D=130mm
R=1214m
2,97
4,00
3,50
2,20
st_kolej_01
BUDOVA SÚS
233,638
233,795
J97
233,638
1:2
1:2
5%
5%
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
FÁZE VÝSTAVBY
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
DRCENÉ KAMENIVO 0/125 MIN. 0,50m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
15,68
5,04
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
KABELOVÁ TRASA
232.54
61 909
Zem./hor. ČSN 73 1001
Těžitel.dle ČSN 73 3050
Konzistence a ulehlost
ČÍSLO VRSTVY
F3 MSO
F3 MS
F4 CS
S3 S-F
S2 SP
1
2
M
T
M-T
SU
22
22
12
43
42
SROVNÁVACÍ ROVINA 228,0m Bpv



km 23,860
V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=79mm
V=160km/h
KOLEJ Č. 1
D=75mm
V=80km/h
Odbocka Placice
D=0mm
15,49
3,2
4,36
5,04
3,0
ZMĚNA OS. VZD.
ZMĚNA OS. VZD.
PŘECH.
PŘECH.
233,900
233,900
233,900
5%
5%
5%
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
OCHRANA NÁSYPOVÉHO SVAHU V INUNDAČNÍM ÚZEMÍ
DLE Ž.6.13
POHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE DLE Ž.6.14
min.0,3
1,23
1:2
231,97
Q100
1:2
PATKA Z LOMOVÉHO KAMENE
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
ZE ZLEPŠENÝCH ZEMIN S PŘIMĚSÍ POJIVA
PRPUSTNÉHO NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
ŠTĚRKODRŤI TL. 0,30m S VÝSTUŽNOU GEOMŘÍŽÍ
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
DRCENÉ KAMENIVO TL. 0,5m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
228,10
Hpv
27,92
SROVNÁVAC

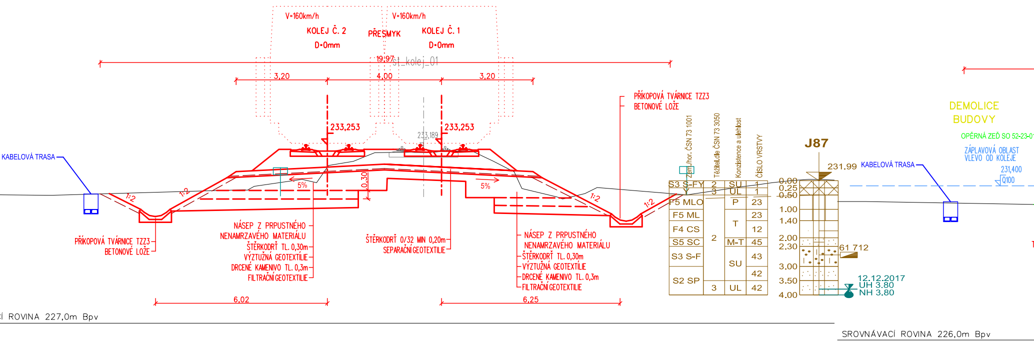


SVRŠEK R65 - BEZSTYKOVÁ KOLEJ
BETONOVÉ PRAŽCE S PRUŽNÝM
BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - ROZDĚLENÍ
PRAŽCŮ "u" (=600 mm)
ŠTĚRKOVÉ LOŽE tl. 0,35 m, FRAKCE 32/63 mm
V=80km/h
Plačická spojka
D=115mm
R=405m
st_kolej_placice
12,86
3,3
3,2
233,650
233,164
5%
5%
1:1,75
1:1,75
KABELOVÁ TRASA
1,00
0,70
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
ŠTĚRKODRŤ TL. 0,30m
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
DRCENÉ KAMENIVO TL. 0,3m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
PROČIŠTĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PŘÍKOPU

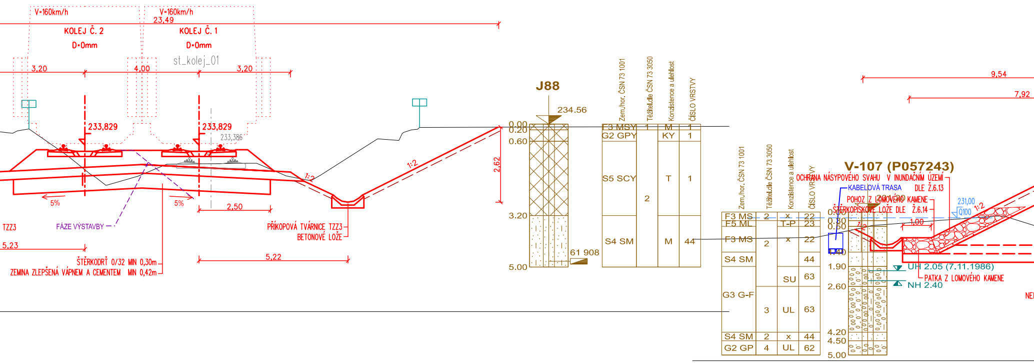


KABELOVÁ TRASA
1:2
1:2
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE
BETONOVÉ LOŽE
SROVNÁVACÍ ROVINA 228,0m Bpv

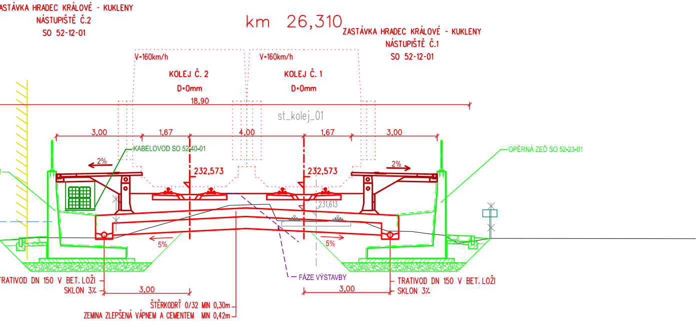
km 24,620


V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
PŘESMYK
V=160km/h
KOLEJ Č. 1
D=0mm
19,97
st_kolej_01
3,20
4,00
3,20
233,253
233,189
233,253
KABELOVÁ TRASA
1:2
1:2
5%
0,30
5%
1:2
1:2
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
NÁSEP Z PRPUSTNÉHO
NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
ŠTĚRKODRŤ TL. 0,30m
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
DRCENÉ KAMENIVO TL. 0,3m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
NÁSEP Z PRPUSTNÉHO
NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
ŠTĚRKODRŤ TL. 0,30m
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
DRCENÉ KAMENIVO TL. 0,3m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
6,02
6,25
CÍ ROVINA 227,0m Bpv
Zem./hor. ČSN 73 1001
Těžitel.dle ČSN 73 3050
Konzistence a ulehlost
ČÍSLO VRSTVY
S3 S-FY
Y
F5 MLO
F5 ML
F4 CS
S5 SC
S3 S-F
S2 SP
2
3
2
3
SU
UL
P
T
M-T
SU
UL
1
1
23
23
12
45
43
42
42
J87
231.99
0.00
0.25
0.50
1.00
1.40
2.00
2.30
3.00
3.50
4.00
61 712
12.12.2017
UH 3.80
NH 3.80
KABELOVÁ TRASA
DEMOLICE
BUDOVY
OPĚRNÁ ZEĎ SO 52-23-0
ZÁPLAVOVÁ OBLAST
VLEVO OD KOLEJE
231,400
Q100
SROVNÁVACÍ ROVINA 226,0m Bpv

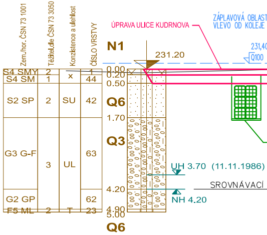
km 25,400


V=160km/h
23,49
V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
KOLEJ Č. 1
D=0mm
st_kolej_01
3,20
4,00
3,20
233,829
233,829
233,386
5%
5%
1:2
1:2
2,62
2,50
TZZ3
FÁZE VÝSTAVBY
5,23
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,30m
ZEMINA ZLEPŠENÁ VÁPNEM A CEMENTEM MIN 0,42m
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
5,22
J88
234.56
0.00
0.20
0.60
3.20
5.00
61 908
Zem./hor. ČSN 73 1001
Těžitel.dle ČSN 73 3050
Konzistence a ulehlost
ČÍSLO VRSTVY
F3 MSY
G2 GPY
S5 SCY
S4 SM
1
2
M
KY
T
M
1
1
1
44
Zem./hor. ČSN 73 1001
Těžitel.dle ČSN 73 3050
Konzistence a ulehlost
ČÍSLO VRSTVY
F3 MS
F5 ML
F3 MS
S4 SM
G3 G-F
S4 SM
G2 GP
2
2
3
2
4
x
T-P
x
SU
UL
x
UL
22
23
22
44
63
63
44
62
V-107 (P057243)
0.00
0.30
0.50
1.40
1.90
2.60
4.20
4.50
5.00
OCHRANA NÁSYPOVÉHO SVAHU V INUNDAČNÍM ÚZEMÍ DLE Z.6.13
KABELOVÁ TRASA
POHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE DLE Z.6.14
231,00
Q100
1:2
1,00
UH 2.05 (7.11.1986)
PATKA Z LOMOVÉHO KAMENE
NH 2.40
9,54
7,92

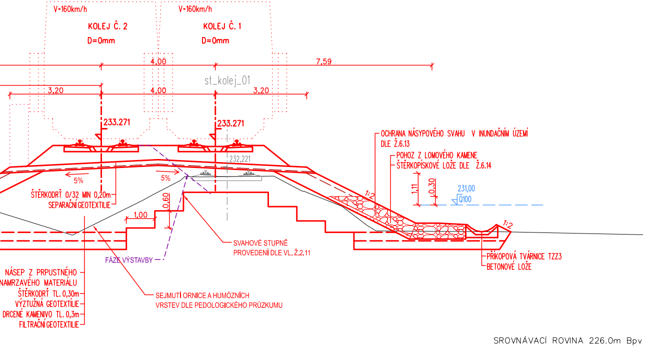
km 26,310

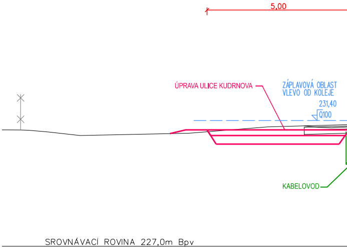

ASTÁVKA HRADEC KRÁLOVÉ - KUKLENY
NÁSTUPIŠTĚ Č.2
SO 52-12-01
ZASTÁVKA HRADEC KRÁLOVÉ - KUKLENY
NÁSTUPIŠTĚ Č.1
SO 52-12-01
V=160km/h
V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
KOLEJ Č. 1
D=0mm
18,90
st_kolej_01
3,00
1,67
4,00
1,67
3,00
KABELOVOD SO 52-40-01
OPĚRNÁ ZEĎ SO 52-23-01
2%
2%
232,573
232,573
231,613
5%
5%
FÁZE VÝSTAVBY
RATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
3,00
3,00
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,30m
ZEMINA ZLEPŠENÁ VÁPNEM A CEMENTEM MIN 0,42m

(odsunutý profil)
V-106 (P057243)

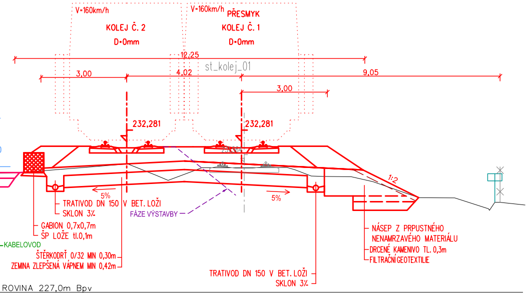

Zem./hor. ČSN 73 1001
Těžitel.dle ČSN 73 3050
Konzistence a ulehlost
ČÍSLO VRSTVY
ÚPRAVA ULICE KUDRNOVA
ZÁPLAVOVÁ OBLAST
VLEVO OD KOLEJE
231,40
Q100
N1
231.20
S4 SMY
2
1
S4 SM
1
x
44
0.00
0.20
0.50
S2 SP
2
SU
42
Q6
1.70
Q3
G3 G-F
3
UL
63
UH 3.70 (11.11.1986)
SROVNÁVACÍ
4.20
NH 4.20
G2 GP
62
F5 ML
2
T
23
4.90
5.00
Q6

km 26,000

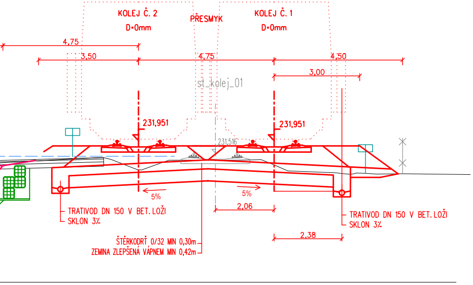

V=160km/h
V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
KOLEJ Č. 1
D=0mm
4,00
7,59
st_kolej_01
3,20
4,00
3,20
233.271
233.271
232,221
OCHRANA NÁSYPOVÉHO SVAHU V INUNDAČNÍM ÚZEMÍ
DLE Ž.6.13
POHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE
ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE DLE Ž.6.14
1,11
0,30
231,00
Q100
5%
5%
1:2
1:2
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,20m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
0,60
1,00
SVAHOVÉ STUPNĚ
PROVEDENÍ DLE VL. Ž.2.11
FÁZE VÝSTAVBY
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TZZ3
BETONOVÉ LOŽE
NÁSEP Z PRPUSTNÉHO
NAMRZAVÉHO MATERIÁLU
ŠTĚRKODRŤ TL. 0,30m
VÝZTUŽNÁ GEOTEXTILIE
DRCENÉ KAMENIVO TL. 0,3m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
SEJMUTÍ ORNICE A HUMÓZNÍCH
VRSTEV DLE PEDOLOGICKÉHO PRŮZKUMU
SROVNÁVACÍ ROVINA 226.0m Bpv


5,00
ÚPRAVA ULICE KUDRNOVA
ZÁPLAVOVÁ OBLAST
VLEVO OD KOLEJE
231,40
Q100
KABELOVOD
SROVNÁVACÍ ROVINA 227,0m Bpv

km 26,440

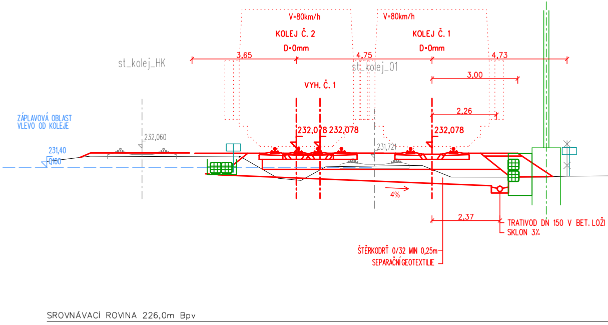

V=160km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
V=160km/h
PŘESMYK
KOLEJ Č. 1
D=0mm
12,25
3,00
4,02
st_kolej_01
9,05
3,00
232,281
232,281
1:2
5%
5%
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
FÁZE VÝSTAVBY
GABION 0,7x0,7m
ŠP LOŽE tl.0,1m
KABELOVOD
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,30m
ZEMINA ZLEPŠENÁ VÁPNEM MIN 0,42m
NÁSEP Z PRPUSTNÉHO
NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU
DRCENÉ KAMENIVO TL. 0,3m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
ROVINA 227,0m Bpv

km 26,700

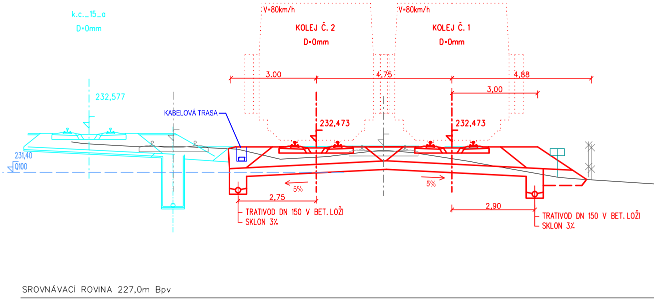

KOLEJ Č. 2
D=0mm
PŘESMYK
KOLEJ Č. 1
D=0mm
4,75
3,50
4,75
4,50
3,00
st_kolej_01
231,951
231,951
231,516
5%
5%
2,06
2,38
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,30m
ZEMINA ZLEPŠENÁ VÁPNEM MIN 0,42m

POZNÁMKA:
KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
NOVÉ KOLEJNICE TVARU 60E2 (BEZSTY
BETONOVÉ PRAŽCE S PRUŽNÝM BEZPO
ŠTĚRKOVÉ LOŽE min.tl. 0.35 m, FRAKCE

km 26,870


V=80km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
V=80km/h
KOLEJ Č. 1
D=0mm
3,65
4,75
4,73
st_kolej_HK
st_kolej_01
3,00
VYH. Č. 1
2,26
ZÁPLAVOVÁ OBLAST
VLEVO OD KOLEJE
232,060
231,40
Q100
232,078
232,078
232,078
231,721
4%
2,37
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
ŠTĚRKODRŤ 0/32 MIN 0,25m
SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE
SROVNÁVACÍ ROVINA 226,0m Bpv

km 27,060


k.c._15_o
D=0mm
V=80km/h
KOLEJ Č. 2
D=0mm
V=80km/h
KOLEJ Č. 1
D=0mm
3,00
4,75
4,88
3,00
232,577
KABELOVÁ TRASA
232,473
232,473
231,40
Q100
5%
5%
2,75
2,90
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
TRATIVOD DN 150 V BET. LOŽI
SKLON 3%
SROVNÁVACÍ ROVINA 227,0m Bpv

V KOLEJÍCH Č. 1 a Č. 2:
KOVÁ KOLEJ)
ODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u" (=600 mm)
32/63 mm

ČÁST D.2.1.1

AKTUALIZACE 2022

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"

SUDOP PRAHA ® SUDOP EU

Správce:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 605 229 020
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu: ING. DANIEL FILIP

Asistent vedoucího týmu: ING. PAVEL KUBÁT

Specialista profese: ING. PAVEL UTINEK

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:

**MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU
CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)**

Číslo smlouvy: 17-266.250

Projektový stupeň: DÚR

Část:
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK

Datum: 11/2020

Číslo části: D.2.1.1

Název přílohy:

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
HRADEC KRÁLOVÉ - PLAČICE

Měřítko: 1:100

Počet formátů: 10xA4

Číslo přílohy: **4.9**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.